



ABLK 18 1.3 TE Select

Akku-Knabber bis 1,3 mm

Kompakter und kurvengängiger Knabber für den Dachund Fassadenbau. Präzise Schnitte in Trapezblech bis 1,3 mm.

593,81 € mit MwSt. (499,00 € ohne MwSt.)

Bestellnummer: 7 132 06 61 00 0

Details

- > 45 m Schneidkapazität (in 0,8 mm Blech) mit einer Akku-Ladung (6 Ah).
- > 1,9 m/min Schneidgeschwindigkeit für hervorragenden Arbeitsfortschritt.
- > Variable Schneidgeschwindigkeit durch elektronisch einstellbare Hubzahl.
- > *MultiVolt-Schnittstelle. Akku-Werkzeug ist mit allen FEIN Li-Ionen Akkus (12-18 V) betreibbar (ausgenommen 12 V/ 6 Ah).
- > Kurzzeitiger Überlappungsbereich bis 2,6 mm.
- > Optimale Handlichkeit durch extrem schlanken Getriebekopf.

- > Angenehm leichtes Gewicht
- > QuickIN Schnellwechselsystem von Matrize und Stempel.
- > Rotierender Stempel für bis zu 30 % höhere Standzeit.
- > In 45°-Schritten um 360° variabel einstellbare Schneidrichtung durch werkzeuglos drehbaren Matrizenträger.
- > Bewährter MultiMaster Motor mit außerordentlicher Leistung und Standfestigkeit.

Lieferumfang

- 1 Matrize für Trapezblech (3 01 09 170 00 1)
- 1 Kunststoff-Werkzeugkoffer
- / 1 Stempel (6 36 02 050 00 0)

Ausstattung

- Rotierender Rundstempel
- QuickIN

Schneidrichtung



Anwendungen

Kurvenschnitte

Ausschnitte



★ geeignet

★★ sehr gut geeignet

Technische Daten

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

VIBRATION- UND SCHALLEMISSIONSWERTE

Akku-Spannung	18 V
Akku-Kompatibilität	Li-Ionen / HighPower Li- Ionen
Akku-Schnittstelle	MultiVolt*
Hubzahl	900 - 1 600 1/min
Schneidgeschwindigkeit	1,9 m/min
Stahl bis 400 N/mm²	1,3 mm
Stahl bis 600 N/mm²	0,8 mm
Stahl bis 800 N/mm²	0,6 mm
NE-Metalle bis 250 N/mm²	2 mm
Schneidspurbreite	4 mm
Eintauch-Ø mit Matrize	19 mm
Radius der kleinsten Kurve (innen/außen)	25 / 30 mm
Gewicht ohne Akku	1,60 kg

Schalldruckpegel LpA 74 dB Messunsicherheit des 3 dB Messwertes KpA Schallleistungspegel 85 dB LWA 3 dB Messunsicherheit des Messwertes KWA Schallpeakwert LpCpeak 85 dB Messunsicherheit des 3 dB Messwertes KpCpeak Vibrationswert 1 α hv 3ah 4,7 m/s² Weg Messunsicherheit des $1,5 \text{ m/s}^2$ Messwertes K α